

## PROYECTO

OPTIMIZACIÓN DEL DISEÑO EN PLANTA  
DEL PUERTO DE CASTELLÓN

## AÑO

2008

## CLIENTE

AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN



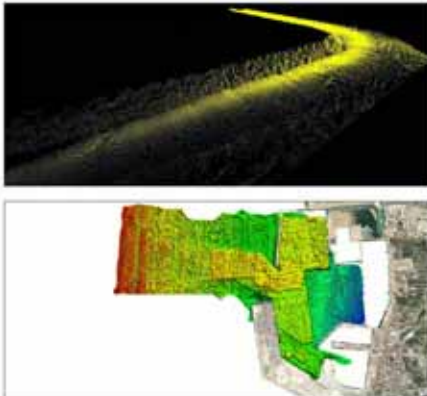
## OBJETO DEL ESTUDIO

AL CONCLUIR LAS OBRAS DE PROTECCIÓN DE LA DÁRSENA SUR SE DETECTARON NIVELES DE AGITACIÓN SUPERIORES A LOS ESTIMADOS EN ALGUNAS ZONAS INTERIORES DEL PUERTO. EL OBJETO DEL TRABAJO FUE ANALIZAR LOS FENÓMENOS QUE SE ORIGINABAN Y RECOMENDAR POSIBLES ALTERNATIVAS DE ACTUACIÓN

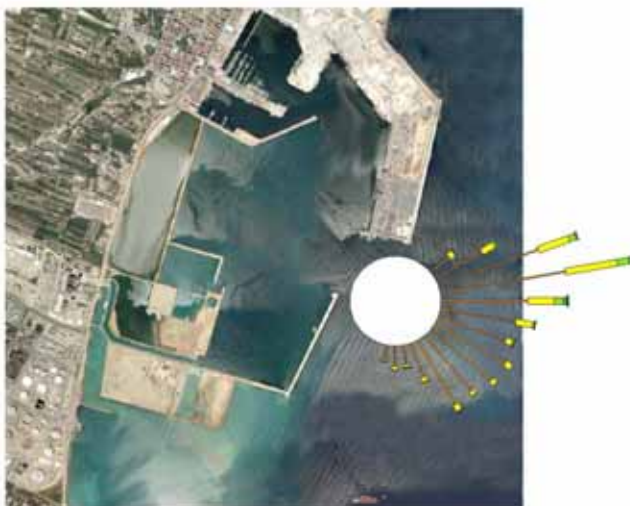
## ACTIVIDADES

- RECONOCIMIENTO BATIMÉTRICO CON SONDA MULTIHAZ DEL PUERTO Y EL CANAL DE ENTRADA
- ANÁLISIS DE LOS FENÓMENOS DE AGITACIÓN EXISTENTES
  - ANÁLISIS DE LAS TÉCNICAS DE ESTUDIO EMPLEADAS Y ACTUALIZACIÓN DEL CLIMA MARÍTIMO
  - INSPECCIÓN IN-SITU DE LOS PROBLEMAS DE AGITACIÓN
  - MODELIZACIÓN DE EVENTOS EXTREMALES
  - DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN: ORIGEN DE LOS FENÓMENOS DE AGITACIÓN
- DISEÑO DE ALTERNATIVAS
  - ESTUDIO DE POSIBLES MODIFICACIONES EN LA CONFIGURACIÓN DE LOS DIQUES DE PROTECCIÓN, LA PLANTA Y LA SECCIÓN DEL CANAL DE ENTRADA, ASÍ COMO LAS PROPIEDADES REFLEJANTES DE LOS PARAMENTOS INTERIORES
  - MODELIZACIÓN DE LA EFECTIVIDAD DE LAS DISTINTAS SOLUCIONES
- ANÁLISIS DE LA SOLUCIÓN RECOMENDADA
  - CÁLCULO DE OPERATIVIDAD Y DÍAS DE EXCEDENCIA
  - ESTUDIO DE LA VIABILIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA DE LA SOLUCIÓN

## RECONOCIMIENTO BATIMÉTRICO CON SONDA MULTIHAZ



## ESTUDIO DE CLIMA MARÍTIMO



## ESTUDIO DE AGITACIÓN INTERIOR

